

Survoler le Var en biplan depuis l'aérodrome de Cuers

Saint-Exupéry, Mermoz, ou encore Guillaumet étaient des aventuriers traversant des territoires insoumis à bord d'avions à la mécanique rudimentaire. Des pionniers de l'aviation française qui alimentent encore les rêves et fantasmes des hommes. Notamment ceux d'Alexandre Kratz, pilote et gérant du Golden Age Aviation, à Cuers. « J'ai toujours été passionné par les avions anciens. Mon grand-père a volé sur des avions de légende pour l'United States Army Air Force durant la Seconde Guerre mondiale; sur des Stearman, des T-6, des B25. Il a aussi connu Didier Daurat [N.D.L.R. : pilote de la Première Guerre mondiale, décoré de la Croix de guerre, il sera nommé directeur d'exploitation de l'Aéropostale. Admiré, crains ou hait pour ses méthodes, il est considéré comme l'âme de la compagnie dont il fera la renommée], explique-t-il. J'ai eu envie de faire découvrir une autre façon de voler. »

Depuis novembre 2012, Alexandre Kratz propose des baptêmes de l'air et des survols du Var à bord d'un Kiebitz. Un aéronef allemand créé en 1988 dont la ligne générale s'inspire de ce qui se faisait de mieux dans les années vingt.

Jouer les petits princes

S'insérer dans le cockpit passager nécessite une petite gymnastique mais une fois à l'intérieur, on y est à l'aise. Une petite boîte à gants permet même d'y mettre quelques effets personnels, comme un téléphone portable pour prendre des photos en vol. Mais le principal attrait reste la présence d'un manche à balais, de palonniers et d'une manette des gaz. De vrais instruments qui permettent

au passager de prendre les commandes

Pourquoi y aller?

- **Pour l'originalité** : Alexandre Kratz est le seul en région à proposer des vols en biplan.
- **Pour le prix** : à 57 € les 15 minutes, il est parmi les moins cher du marché.
- **Pour la balade** : plutôt lent, le Kiebitz laisse le temps de la contemplation.



Sans toit ni reflets intempestifs, la vue depuis le biplan est sensationnelle. On peut pencher la tête des deux côtés pour mieux voir le paysage.

(Photos Patrick Blanchard)

un instant dans les airs.

J'ai hâte de prendre mon envol. J'enfile le serre-tête en cuir et les lunettes pour mieux me glisser dans le costume de pilote. Mince j'ai oublié l'écharpe en soie! Le moteur gronde, le biplan prend de la vitesse, s'envole et remue.

Le paysage défile lentement, l'air frais s'engouffre et me caresse le visage. C'est une toute autre sensation là-haut, comme de voler dans un cabriolet, chevreux aux vents. Les Salins d'Hyères, la rade de Toulon, Carqueiranne... la terre vue du ciel a un tout autre charme. On sombrerait presque dans la quiétude s'il n'y avait ces turbulences de temps à autre. Le Kiebitz y est d'autant plus sensible qu'il est léger. Mais pas de quoi paniquer pour autant. Alexandre veille au grain, ne perd jamais la main sur son coucou et, dans le pire des cas, l'avion est

équipé d'un parachute balistique de récupération. Le retour procure quelques sensations fortes. On prend conscience de ce qu'ont réalisé Saint-Ex et les autres. « Même ceux qui ont l'habitude de voler à l'aéro-club découvrent autre chose », conclut Alexandre. C'est drôle, moi ça me donne envie de dessiner des mou-

FABIEN GROUÉ
fgroue@nicematin.fr

Pratique

Y aller

Aérodrome de Cuers, au départ de Toulon, prendre l'A57 direction Nice. Sortie 10, prendre la D97 en direction de Puget-Ville. Continuez sur 3,5 km et tournez à droite vers les vignes.

Rens. 06.34.69.07.86.
www.gaa-aero.com

Tarifs

2 baptêmes de l'air de 15 et 30 minutes : 57 € et 92 €. Vols découverte de 45 à 90 minutes : 129 à 231 €.



Une fois dans les airs, inutile de vous cramponner au manche à balai. Un Kiebitz se pilote juste avec deux doigts.



Alexandre pilote depuis l'âge de 15 ans et connaît parfaitement son avion.